

## **Antrag der FDP-Fraktion**

**öffentlich**

<b>Zur Sitzung</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Rat der Stadt	27.09.2021	Entscheidung

---

### **Betreff**

#### **Stärkung der Car-Sharing-Angebote in Duisburg**

---

### **Inhalt**

Der Rat der Stadt Duisburg beauftragt die Verwaltung, eine Markterkundung zur Stärkung der Car-Sharing-Angebote im Stadtgebiet durchzuführen und ein Konzept zu entwickeln, um einen gesunden Wettbewerb im Car-Sharing-Segment zu fördern.

### **Begründung:**

In der Drucksache 21-0378 (Beschluss zum Ergebnis des städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbs (RPW 2013) für die Entwicklung der Fläche „Stadtquartier Am Alten Güterbahnhof“ in Duisburg-Dellviertel) wird unter Ziff.4 der Problembeschreibung/ Begründung ausgeführt, dass ein grünes, dichtes und durchmischtes Quartier geschaffen werden soll, welches mit seinen vernetzten Nachbarschaften die besten Voraussetzungen für einen gesunden, klimaneutralen Lebensstil bietet. „In so einer Umgebung kann auf das private Auto verzichtet werden, da vielfältige Sharing-Angebote ermöglicht werden.“

Vergegenwärtigt man sich die derzeitige Marktsituation in Duisburg, so stellt man fest, dass es nur höchst rudimentäre Car-Sharing-Angebote in Duisburg gibt. Diese sind auf die Stadtmitte konzentriert und die Fahrzeuge sind an feste Stationen gebunden. Die Car-Sharing-Angebote sind mithin eher mit einem Mietwagen-Verleih zu vergleichen.

Car-Sharing-Angebote können in einem zukunftsfesten Mobilitätsmix eine bedeutende Rolle spielen, da die Konzentration auf nur eine Lösung zur Bewältigung der Mobilitätsprobleme nicht zielführend sein wird. Insoweit kann der Aussage in der v.g. Verwaltungsvorlage gefolgt werden.

Um die Car-Sharing-Angebote auszubauen bedarf es jedoch weiterer Informationen über die Bedingungen des Sharing-Marktes. Welche grundsätzlichen wirtschaftlichen Marktbedingungen sind bestimmend für den Ausbau des Sharing-Angebotes und werden diese wirtschaftlichen Marktbedingungen in Duisburg erreicht?

Ferner ist zu klären, ob die Stadt Duisburg konkrete Maßnahmen ergreifen kann, um Car-Sharing-Angebote zu forcieren. Welche planungs- oder ordnungsrechtlichen Schritte können hierfür umgesetzt werden und welche Kosten fallen hierfür an?